

GUERRA

M 145.20A

GUERRA



Tel.: +34 986 58 20 00
Fax: +34 986 58 22 91



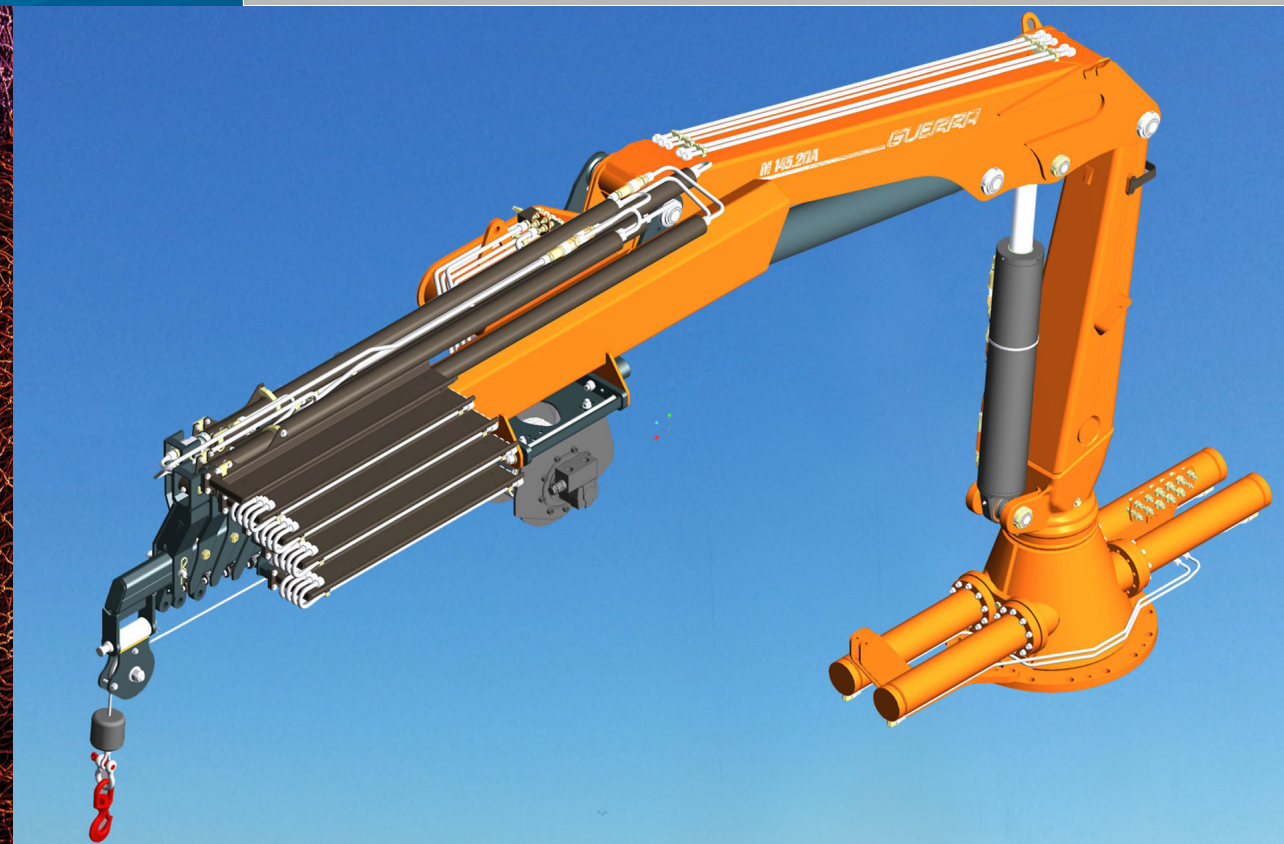
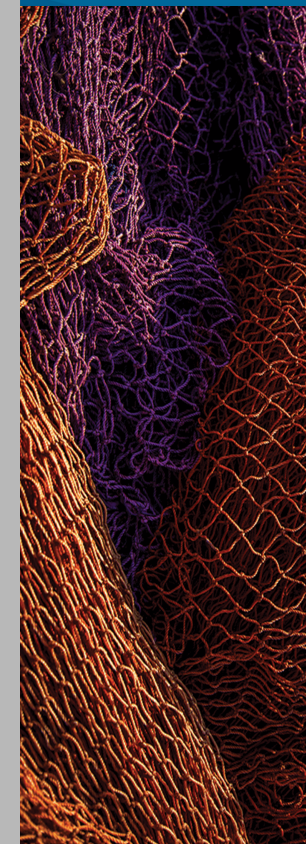
Avda. Benigno Sánchez s/n
36590 VILA DE CRUCES
(Pontevedra) - Spain



www.iguerra.com
info@iguerra.com



Capturar QR para contactar



En beneficio de la mejora de nuestros productos INDUSTRIAS GUERRA se reserva el derecho de introducir las modificaciones que considere oportunas sin previo aviso.
ED. 03/2021



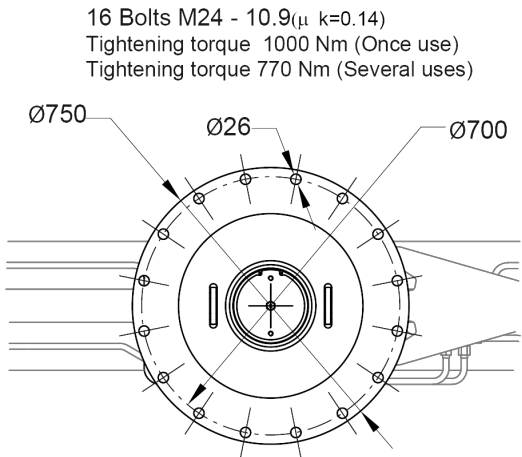
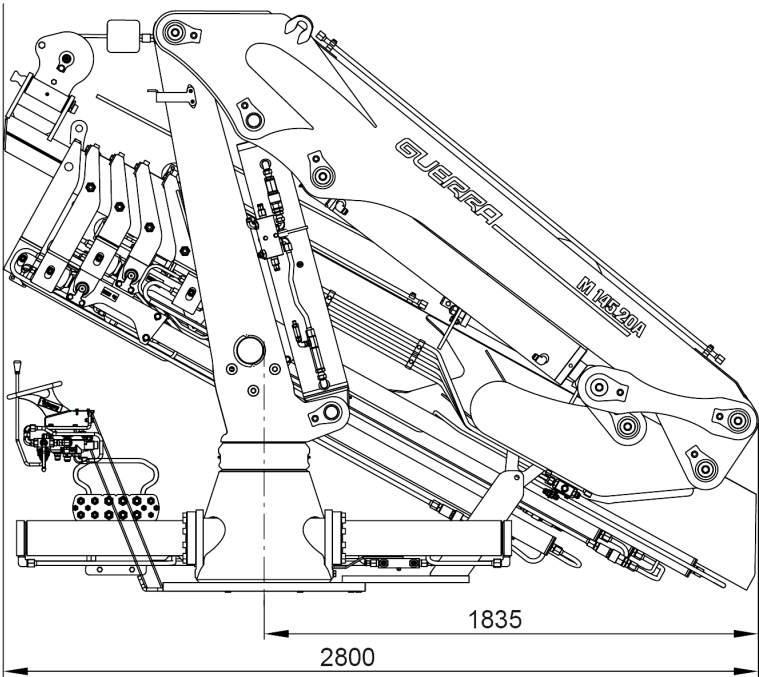
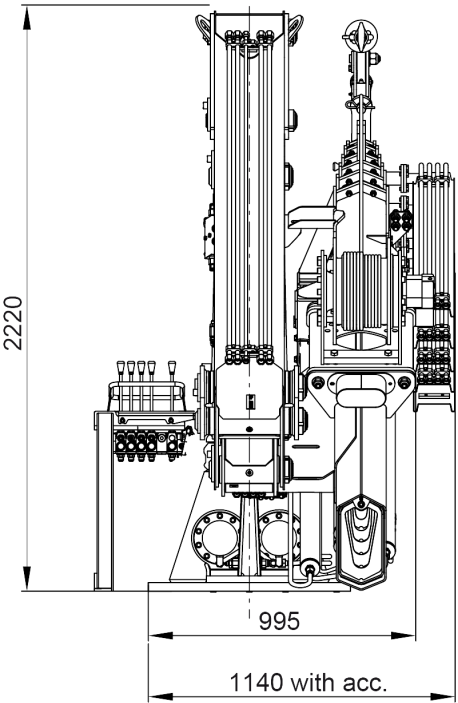
Grúas hidráulicas

MARINA

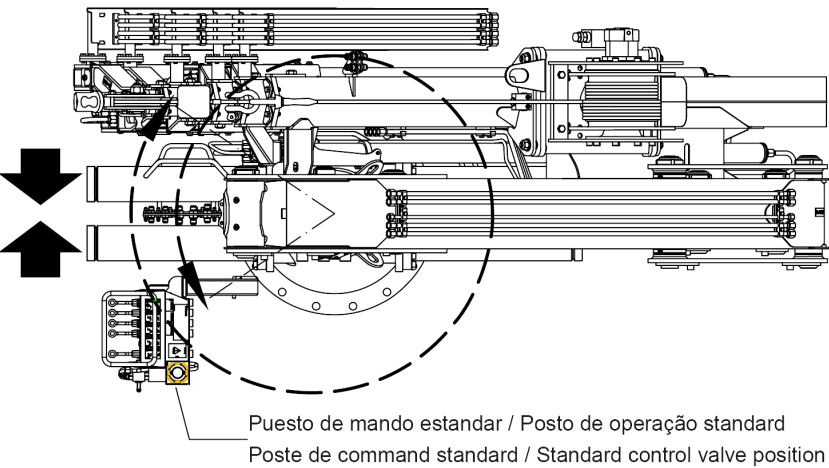
M 145.20A



DIMENSIONES



Punto muerto de giro estándar / Ponto morto de rotação standard
Point mort de rotation standard / Standard stop slewing point



Puesto de mando estándar / Posto de operação standard
Poste de command standard / Standard control valve position



DATOS TÉCNICOS

M 145.20A1 M 145.20A2 M 145.20A3 M 145.20A4 M 145.20A5



CAPACIDAD MÁXIMA DE ELEVACIÓN

[kNm]

138.5

133.5

128.8

123.6

119.6



MÁXIMO ALCANCE HIDRÁULICO

[m]

6.3

8.2

10.1

12.0

13.8



MOMENTO DE GIRO BRUTO

[kNm]

26.1

26.1

26.1

26.1

26.1



ÁNGULO DE GIRO

[°]

430

430

430

430

430



PRESIÓN MÁXIMA DE TRABAJO

[bar]

240

240

240

240

240



CAUDAL MÁXIMO

[l/min]

40

40

40

40

40



PESO DE LA GRÚA ESTÁNDAR

[Kg]

1805

1955

2095

2225

2340



CARACTERÍSTICAS

- ✓ Diseñado según DIN 15018 clase H1-B3
- ✓ La estructura de la grúa está granallada y metalizada
- ✓ Doble capa de imprimación y doble capa de pintura
- ✓ Cilindros especiales con vástagos de Ni-Cr para ambientes marinos
- ✓ Racores de flexibles y tubos de instalación hidráulica en INOX
- ✓ Flexibles con doble capa de goma A
- ✓ Sistema de giro piñón cremallera, en baño de aceite, mediante cilindros, con cojinetes de bronce
- ✓ Válvulas de seguridad pilotadas en los cilindros
- ✓ Botón parada de emergencia y limitador de carga hidráulico.



OPCIONAL

- ✓ Cabrestante hidráulico.
- ✓ Mando a distancia.
- ✓ Tomas hidráulicas auxiliares.
- ✓ Cabina.
- ✓ Centrales hidráulicas eléctricas, diésel y de gasolina.



DIAGRAMA DE POSICIONES

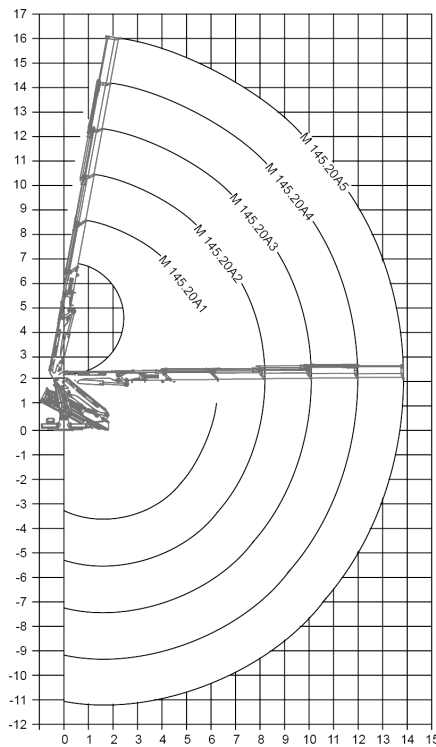


DIAGRAMA DE CARGAS

