

GUERRA

M 165.20A

GUERRA



Tel.: +34 986 58 20 00
Fax: +34 986 58 22 91



Avda. Benigno Sánchez s/n
36590 VILA DE CRUCES
(Pontevedra) - Spain



www.iguerra.com
info@iguerra.com



Capturar QR para contactar

En beneficio de la mejora de nuestros productos INDUSTRIAS GUERRA se reserva el derecho de introducir las modificaciones que considere oportunas sin previo aviso.
ED. 04/2022



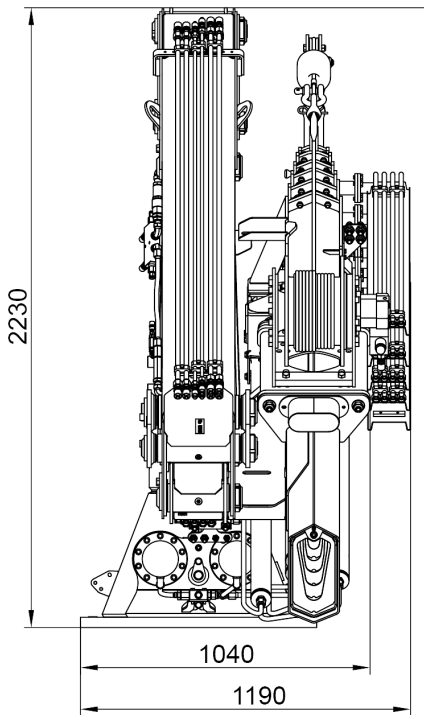
Grúas hidráulicas

MARINA

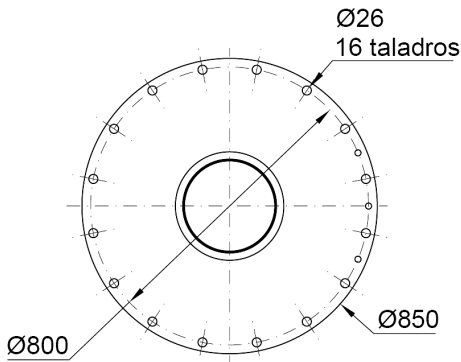
M 165.20A



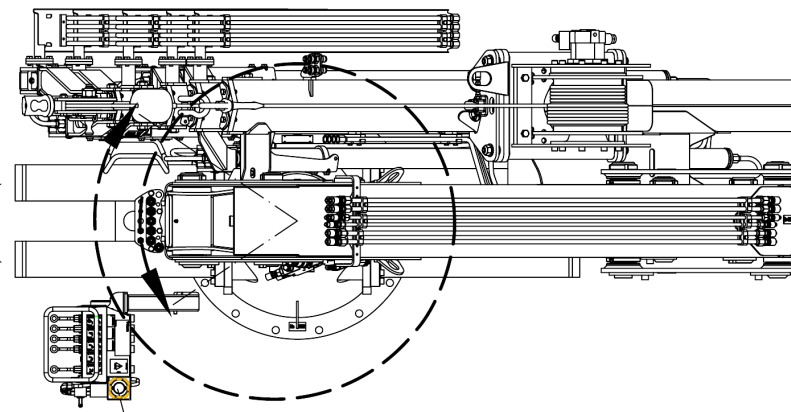
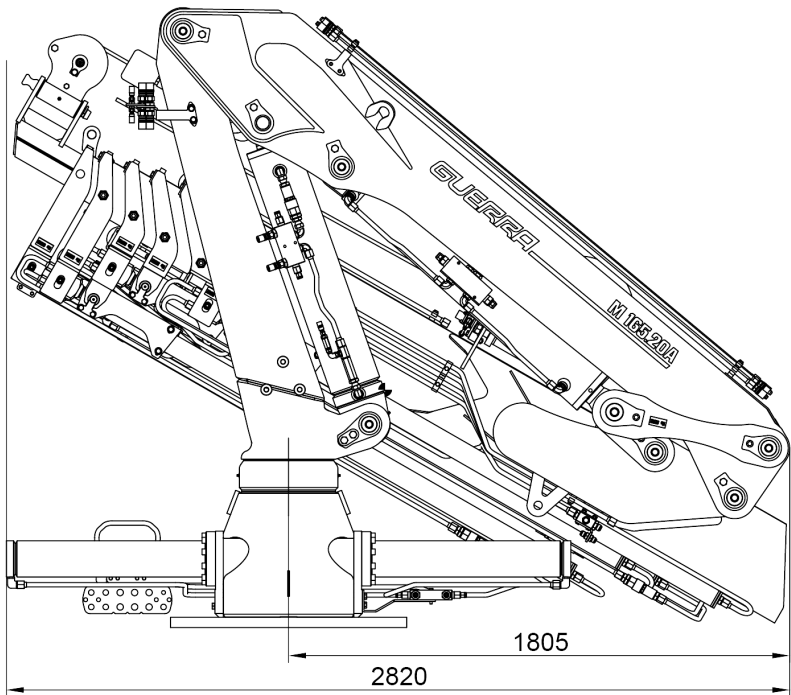
DIMENSIONES



16 Bolts M24 - 10.9(μ k=0.14)
Tightening torque 1000 Nm (Once use)
Tightening torque 770 Nm (Several uses)



Punto muerto de giro estándar / Ponto morto de rotação standard
Point mort de rotation standard / Standard stop slewing point



Puesto de mando estándar / Posto de operação standard
Poste de command standard / Standard control valve position



DATOS TÉCNICOS

M 165.20A1 M 165.20A2 M 165.20A3 M 165.20A4 M 165.20A5

	CAPACIDAD MÁXIMA DE ELEVACIÓN	[kNm]	159.0	154.2	149.4	144.7	140.8
	MÁXIMO ALCANCE HIDRÁULICO	[m]	6.3	8.2	10.1	12.0	13.8
	MOMENTO DE GIRO BRUTO	[kNm]	32.0	32.0	32.0	32.0	32.0
	ÁNGULO DE GIRO	[°]	400	400	400	400	400
	PRESIÓN MÁXIMA DE TRABAJO	[bar]	240	240	240	240	240
	CAUDAL MÁXIMO	[l/min]	45	45	45	45	45
	PESO DE LA GRÚA ESTÁNDAR	[Kg]	2095	2245	2385	2520	2630



CARACTERÍSTICAS

- ✓ Diseñado según UNE 13001 clase HC2-HD4-S2
- ✓ La estructura de la grúa está granallada y metalizada
- ✓ Doble capa de imprimación y doble capa de pintura
- ✓ Cilindros especiales con vástagos de Ni-Cr para ambientes marinos
- ✓ Racores de flexibles y tubos de instalación hidráulica en INOX
- ✓ Flexibles SAE 100 R2AT doble capa de goma y doble trenzado de acero
- ✓ Sistema de giro piñón cremallera, en baño de aceite, mediante cilindros, con cojinetes de bronce
- ✓ Válvulas de seguridad pilotadas en los cilindros
- ✓ Botón parada de emergencia y limitador de carga hidráulico



OPCIONAL

- ✓ Cabrestante hidráulico.
- ✓ Mando a distancia.
- ✓ Tomas hidráulicas auxiliares.
- ✓ Cabina.
- ✓ Centrales hidráulicas eléctricas, diésel y de gasolina.



DIAGRAMA DE POSICIONES

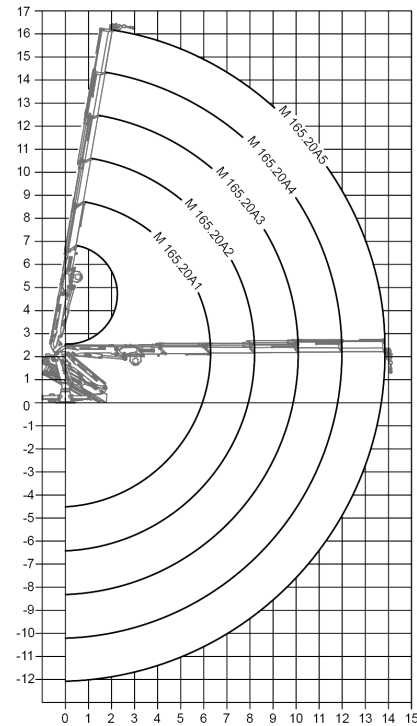


DIAGRAMA DE CARGAS

