

GUERRA

MR 155.45A

GUERRA



Tel.: +34 986 58 20 00
Fax: +34 986 58 22 91



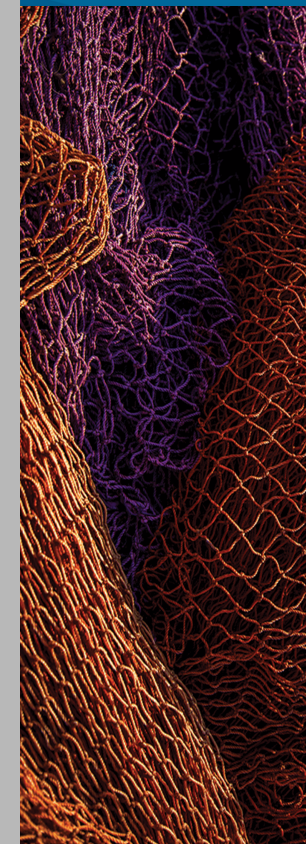
Avda. Benigno Sánchez s/n
36590 VILA DE CRUCES
(Pontevedra) - Spain



www.iguerra.com
info@iguerra.com



Capturar QR para contactar



En beneficio de la mejora de nuestros productos INDUSTRIAS GUERRA se reserva el derecho de introducir las modificaciones que considere oportunas sin previo aviso.
ED. 03/2019



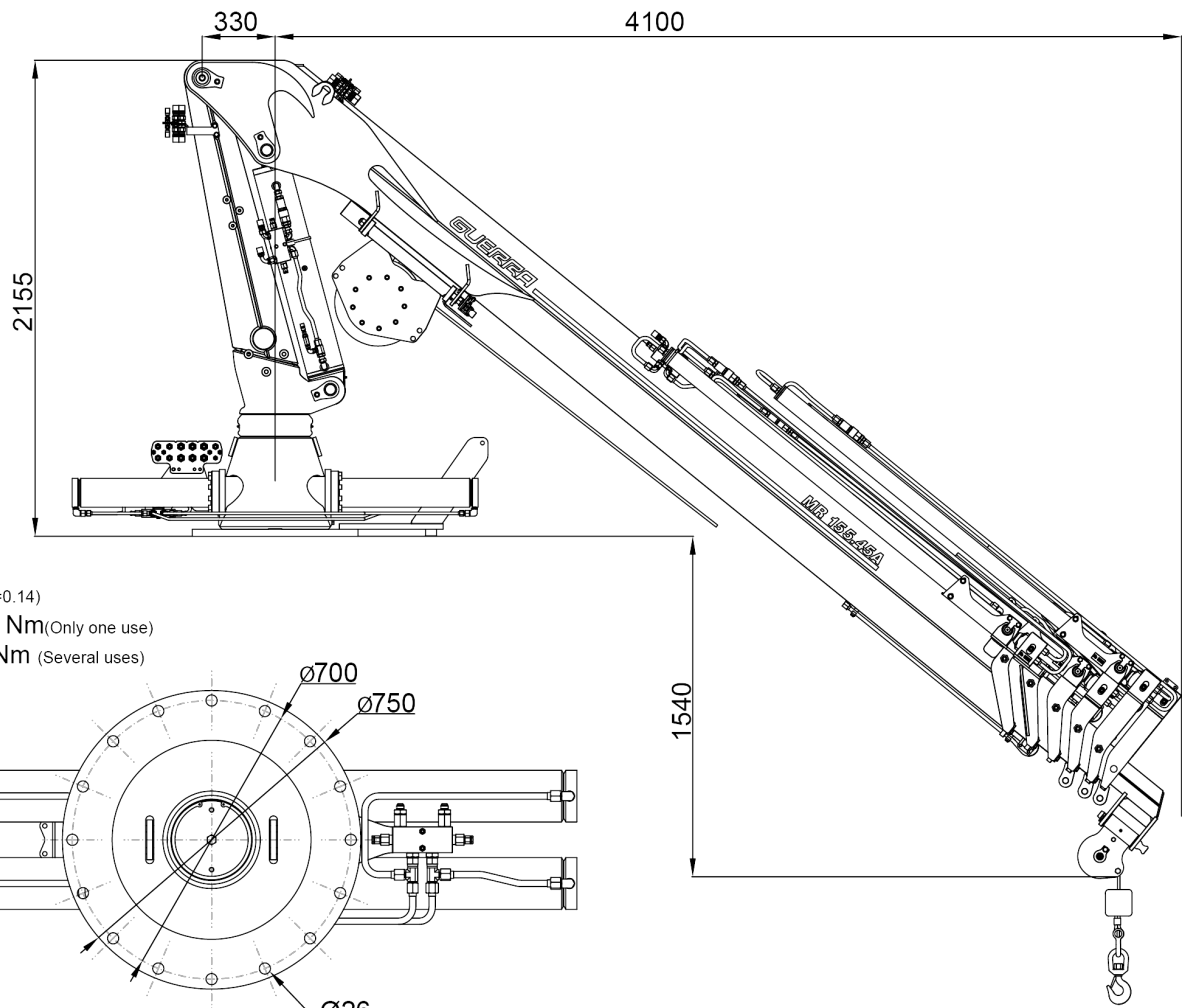
Grúas hidráulicas

MARINA

MR 155.45A



DIMENSIONES



16 Bolts M24 - 10.9 ($\mu k=0.14$)
Tightening torque 1000 Nm (Only one use)
Tightening torque 770 Nm (Several uses)

Punto muerto de giro estándar / Ponto morto de rotação standard
Point mort de rotation standard / Standard stop slewing point

Puesto de mando estándar / Posto de operação standard
Poste de command standard / Standard control valve position



DATOS TÉCNICOS

MR 155.45A1 MR 155.45A2 MR 155.45A3 MR 155.45A4 MR 155.45A5



CAPACIDAD MÁXIMA DE ELEVACIÓN

[kNm]

151.4

146.3

141.4

136.5

132.5



MÁXIMO ALCANCE HIDRÁULICO

[m]

6.6

8.6

10.4

12.3

14.2



MOMENTO DE GIRO BRUTO

[kNm]

29

29

29

29

29



ÁNGULO DE GIRO

[°]

430

430

430

430

430



PRESIÓN MÁXIMA DE TRABAJO

[bar]

240

240

240

240

240



CAUDAL MÁXIMO

[l/min]

45

45

45

45

45



PESO DE LA GRÚA ESTÁNDAR

[Kg]

1800

1950

2095

2230

2350



CARACTERÍSTICAS

- ✓ Diseñado según UNE 13001 clase HC2-HD4-S2
- ✓ La estructura de la grúa está granallada y metalizada
- ✓ Doble capa de imprimación y doble capa de pintura
- ✓ Cilindros especiales con vástagos de Ni-Cr para ambientes marinos
- ✓ Racores de flexibles y tubos de instalación hidráulica en INOX
- ✓ Flexibles con doble capa de goma A
- ✓ Sistema de giro piñón cremallera, en baño de aceite, mediante cilindros, con cojinetes de bronce
- ✓ Válvulas de seguridad pilotadas en los cilindros
- ✓ Botón parada de emergencia y limitador de carga hidráulico.



OPCIONAL

- ✓ Cabrestante hidráulico.
- ✓ Mando a distancia.
- ✓ Tomas hidráulicas auxiliares.
- ✓ Cabina.
- ✓ Centrales hidráulicas eléctricas, diésel y de gasolina.



DIAGRAMA DE POSICIONES

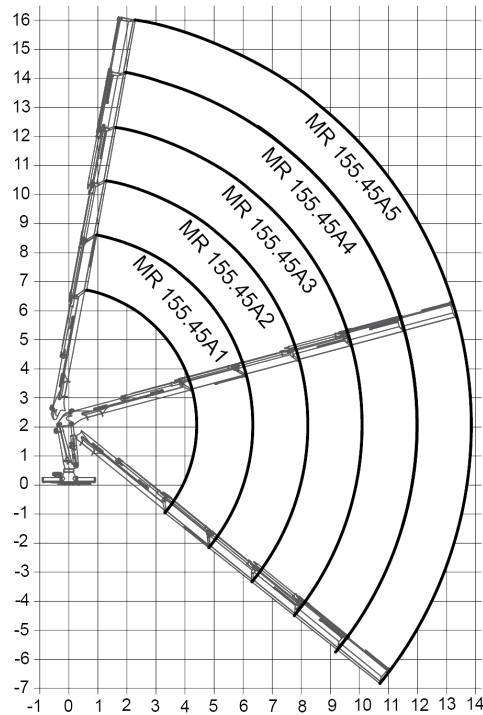
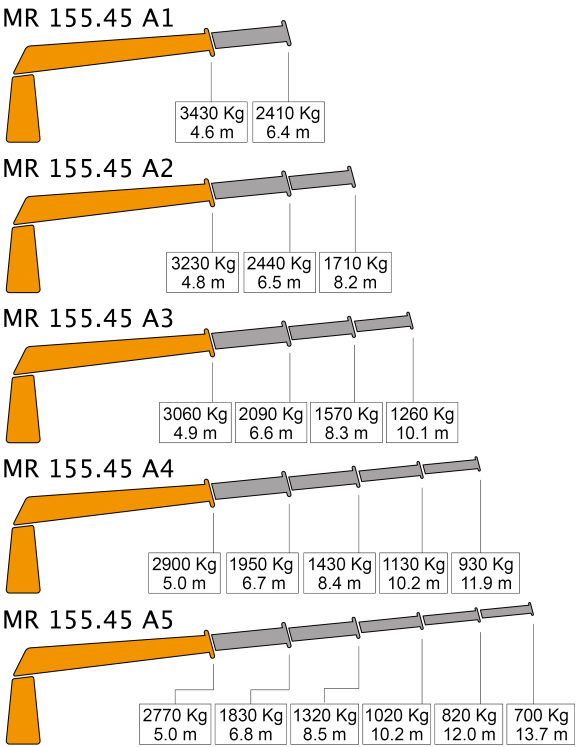


DIAGRAMA DE CARGAS



Uso con servicio de gancho - estado de mar 0 ó trabajos en puerto. Para usos diferentes a los indicados, consultar. Cuando se opere con cabrestante, las cargas se reducirán en función del peso del cabrestante instalado.